

Speedest Dunlop Nightrace 2010

juhend

EAL reg märkus

Võistluse reg nr:

Raja litsents nr:

BHRA mäрге

1. Võistluse andmed

1.1 Võistluse nimetus:

1.2 Võistluse statuut: RV, Eesti Meistrivõistluste I etapp

1.3 Võistluse toimumise koht: Tartu, Raadi lennuväli

1.4 Rajaloo number: / rajaskeemi asukoht:

1.5 Võistluse toimumise aeg: 05.juuni. 2010.a.

1.5 Võistluse ajakava

05. juuni 2010.a.

11.00 - 14.00 Võistlejate akrediteerimine / Check in (dokumentide kontroll (litsentsid jm) / mootorsõidukite tehniline ülevaatus/ võistlusnumbrite väljastamine, protokollide kinnitamine.

12.00 - 14.00 rada avatud -treeningud

14.00 võistlejate koosolek

14.30 - 18.30 ajasõidud

18.30 - 20.00 finaalsõitude ettevalmistus, Rehvipõletamis võistlus

20.00 - 00.00 eliminaatorid / finaamid, Superfinaal

00.10 autasustamine

NB! Võistlejatel koosolekust osavõtt kohustuslik!

1.6 Korraldajal või võistluse peakohtunikul on õigus põhjendatult ajakava muuta.

2. Võistluse korraldamine ja juhtimine

2.1 Võistluse korraldab: MTÜ Mootorisporti Arendamise Keskus

Võistluse peakorraldaja andmed: Aivo Halanurm, e-mail: aivo@speedest.ee.

Tel. +372 51 57 507

2.2 Võistlus peetakse vastavalt Eesti Autosporti Liit (EAL) Võistlusmäärustikele ja käesoleva juhendi alusel, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga.

2.3 Võistlus viiakse läbi vastavalt käesolevale juhendile, kõikidele Eesti kiirendusvõistluste tehnilistele tingimustele, üldlevinud heade käitumise tavadele ja kiirendusvõistlusel käitumise kodukorrale, Bracket-klassi reeglitele, Streetman-klassi reeglitele jm kehtestatud reeglitele.

2.4 Võistlust juhib MTÜ Baltic Hot Rod Association (BHRA), BHRA poolt kinnitatud ametnikud, kohtunikud ja žürii.

2.5 Ametlikud Isikud:

Žürii liikmed:

Võistluste juht/Peakohtunik (märkida ära kohtunikulitsentsi number):

Võistluste sekretariaat -sekretariaadi ülem:

Tehniline komisjon - komisjoni esimees(märkida ära kohtunikulitsentsi number):

Peaajamõõtja:

Starter (märkida ära kohtunikulitsentsi number):

Pre-starter:

Rajakohtunike ülem ja rajakohtunikud:

Line-up kohtunike ülem:

Finiškohtunik:

Kasutatav ajamõõdusüsteem: Portatree Timing System

3. Osavõtjad, võistlusautod ja võistlusklassid

3.1. Võistlusest võib osa võtta kehtivat sõitjalitsentsi omav isik. Võistleja peab tundma kõiki võistlusreegleid ja neid aktsepteerima. [Võistleja peab tundma võistluse kodukorda ja täitma võistluse siseeeskirju.](#)

3.2 A, B, C, PS (Pro Street), OL (Outlaw) ja BR (Bracket), klassides nõutav EAL'i sõitjalitsents. E, F ja BO (Bike Outlaw) klassides nõutav EMF sõitjalitsents.

3.3 Kõikidel p. 3.2 nimetatud klassides võistlejatele on nõutav registreerijalitsents.

3.4 Sõitjad, kes ei oma litsentse, saavad sõita vaid Streetman või Streetbike klassis.

3.5 Võimalik on osta ühekordne sõitjalitsents – EAL sõitjalitsents hinnaga 500 EEK, EMF sõitjalitsents 600 EEK. Ühekordse litsentsi eest tasutakse kohapeal, enne tehnilise komisjoni ülevaatuse algust, akrediteerimise käigus.

3.6 Juhul kui võistleja ei oma EAL hooaja litsentsi, siis osalejatasu (registreerimistasu) ei vabastada teda ühekordse litsentsi tasust.

3.7 Kasutada võib kõiki Riiklikus Autoregistriskeskuses või välisriigi vastavas registris arvel olevaid M1 kategooria sõidukeid, mis vastavad käesolevate reeglite nõuetele.

3.8 Punkt 3.7 ei kehti klassidele „Pro Street“, „Outlaw“, „F“ ja „BO“.

3.9 Võistlusest osavõtja on kohustatud nõudmisel esitama check in'is ja/või sõiduki võistluseelse ülevaatuse käigus - auto tehnilise passi, juhiloa, sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi. Vajadusel väljavõtte võistluse osalustasu maksmise kohta, volituse sõiduki kasutamise kohta juhul kui võistlussõiduk ei kuulu võistlejale või ei ole ta sõiduki tehnilises passis kasutaja.

3.10 Ilma juhiloata starti ei pääse.

3.11 Võistlusklassid

3.11.1 Autod

- A-klass (EMV-arvestus): Vabalthingavad mootorid töömahuga kuni 4000 cm³.

- B-klass (EMV-arvestus): Vabalthingavad mootorid töömahuga 4001...7000 cm³, välja arvatud „Big Block“ ja ülelaadimisega mootorid töömahuga kuni 4000 cm³.

- C-klass (EMV-arvestus): Ülelaadimisega mootorid alates 4001 cm³ ja vabalthingavad „Big Block“ mootorid.

- Pro-Street (EMV-arvestus): „Backhalfitud“ kereautod ilma mootori piiranguta.

- Outlaw (EMV-arvestus): Toruraamil autod ilma mootori piiranguta.

- Bracket (EMV-arvestus): Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 11.000 – 16.000 sek

- Streetman: Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 11.500 sek

3.11.2 Mootorrattad

- E-klass (EMV-arvestus): Vabalthingavad mootorid töömahuga alates 400...600 cm³

- F-klass (EMV-arvestus): Vabalthingavad mootorid alates 601 cm³ ja kõik ülelaadimisega mootorid.

- BO-klass (EMV-arvestus): Mootori piiranguta, kõik ümberehitused on lubatud.

- Streetbike: Mootori töömahu piirangud puuduvad, ümberehitused ei ole lubatud.

3.12 Lisainfo ja lisamaterjalid

3.12.1 [Kiirendusvõistluste tehnilised reeglid \(võistlusautode klasside piirangud, reeglid, tehnilised nõuded jm kirjed\)](#)

3.12.2 [Mootorratta tehnilised reeglid](#)

3.12.3 [Bracket reeglid autodele](#) ja [Bracket reeglid mootoriratastele](#)

3.12.4 [Streetman reeglid](#)

3.12.5 Litsentsiinfo [autodele](#) ja [mootoriratastele](#), [Võistleja meespea](#).

3.12.6 [FIA reeglid](#)

4. Võistlusele registreerimine

4.1. Võistlusele osalemiseks peab iga võistleja täitma registreerimisvormi (võistlemise avaldus) ning tasuma osalemistasu.

4.2 Eelregistreerimine toimub e-meili / interneti teel: www.bhra.ee/register

4.3 Eelregistreerimine lõpeb: 04.juuni. 2010.a. kell 20.00

4.4 Võistluse paigas kohapeal registreerimist ei toimu.

4.5 Osalemistasud

4.5.1 Osalemistasu on 1000.- kr.

4.5.2 Osalemistasu BHRA liikmetele on 800.- kr.

4.5.3 Osalemistasu Streetman ja Streetbike klassis on 500.- kr.

4.6 Osalemistasu maksmine toimub:

MTÜ Mootorisporti Arendamise Keskus, a/a 221013986851, Swedbank

4.7 Osalemistasu EMV-klasside võistlejatele sisaldab võistleja, võistlussõiduki, saateauto ja 3 inimese (sealhulgas võistleja mehhaanikud) pääsu võistluspaika.

4.8 Kõik võistleja mehhaanikud peavad olema eelnevalt registreeritud. Stardialasse pääsevad vaid registreeritud mehhaanikud.

4.9 Osalemistasu Streetman ja Streetbike klassis sisaldab võistleja, võistlussõiduki ja 1 inimese pääsu võistluspaika.

4.10 Registreerimiseks vajalikud andmed: võistlussõiduki omaniku ees-ja perekonnanimi, isikuandmed, litsentsi-andmed, võistlussõiduki andmed (mark ja mudel, valmistamisaasta, mootori töömaht ja võimsus vm nõutud andmed), mehhaanikute nimed ja andmed.

5. Võistluse läbiviimise kord

5.1 Võistlusdistsantsi pikkus on ¼ miili, ehk 402,33 meetrit.

5.2 Võistlus koosneb ajasõitudest ja finaalsõitudest ehk eliminaatorist. Võistlejad paigutatakse eliminaatorisse ajasõitude tulemuste põhjal. Eliminaatoris osalevate võistlejate arvu otsustab võistluste peakohtunik ja korraldaja vastavalt klassi võistlejate arvukusele. [Eliminaatori skeemid](#)

5.3 Juhul kui võistleja ei ilmu õigeaegselt stardijoonele loetakse ta kaotajaks. Vastane peab sõitma soolosõidu, kuid läheb edasi järgmisesse ringi ka juhul, kui ta teeb volestardi.

5.4 Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

5.5 Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoonel tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada otsast peale.

5.6 Sõiduki võistluseelne ülevaatus:

5.6.1 Sõiduki ülevaatus toimub selleks määratud ajal ja kohas, kas võistluse paigas või enne võistlust, vastavalt määratud kuupäevadele ja kohale. Võistleja kohustus on sõiduki õigeaegne toimetamine ülevaatuskohta.

5.6.2 Tehnilise komisjoni läbinud võistlussõidukite

vastav märgistus jääb võistlusautole kogu hooajaks. Hooaja vältel teostatakse tehnilist ülevaatus pistelist. Juhul kui tehnilise läbinud sõiduki tähistus eemaldatakse vm põhjusel kaob võistlussõidukilt, on vajalik sellest teavitada tehnilise komisjoni liiget.

5.6.3 Juhul kui peale ülevaatus läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, võistleja diskvalifitseeritakse.

5.7 Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist, siis ajasõitudes ei lähe antud sõit eliminaatorite koostamisel arvesse ja eliminaatorsõidus loetakse antud sõidus (rohkem) kiirusindeksi ületanud võistleja kaotajaks. Alates järgmisest võistlusest tuleb võistelda uuele indeksile vastavas klassis.

5.8 Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini konkreetselt antud sõidukile määratud kiirusindeksist (kuid mitte kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist), siis järgmiseks võistluseks tuleb sõiduk viia vastavusse uuele kiirusindeksile kehtivate turvanõuetega.

5.9 Erandina võib jätkata võistlemist samas klassis või ilma sõidukit uutele turvanõuetega vastavusse viimata, kui sõidukile on tehtud tehnilisi muudatusi, mis muudavad ta aeglasemaks. Vastavad tehnilised muudatused tuleb kindlasti eelnevalt kooskõlastada tehnilises komisjonis.

5.10 Iga võistluse eel on kohustuslik läbida „check in” ja registreerida ennast konkreetsele võistlusele. *Check in*’is kontrollitakse võistleja dokumente, jagatakse välja võistlusel osalemiseks kõik vajalik materjal ning kantakse võistleja võistluse protokoll. Ainult *check in*’i ja tehnilise ülevaatus läbinud võistlejad kantakse konkreetse võistluse protokoll.

5.11 Ilma võistlusnumbrita võistlussõidukeid starti ei lubata.

6. Karistused

6.1 Võistleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:

6.1.1 Võistleja eirab ja ei täida võistluse juhendis olevaid nõudeid.

6.1.2 Peale ülevaatus läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam nõuetele.

6.1.3 Võistleja riietus ja varustus ei vasta ohutusnõuetele.

6.1.4 Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele või on sõitnud välja kiirema aja, kui tema turvavarustus võimaldab.

6.1.5 Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala.

6.1.6 Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal.

6.1.7 Võistleja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.

6.1.8 Võistleja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu stagemisel enne starti ja peale pre-stage joone ületamist.

6.1.9 Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest mittekinnipidamine.

6.1.10 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine.

6.1.11 Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.

6.1.12 Juhul kui võistleja ületab raja keskjoone ja peale seda juht jätkab kiirendamist (ei lase gaasi järele) ning seejärel tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile või kui võistleja tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile rohkem kui korra ühe võistluse käigus või on tuvastatav tema süüüsus kahju tekitamisel, kuulub tekitatud kahju hüvitamisele. Iga purustatud anduri maksumus on 5000 krooni.

6.1.13 Juhul kui võistlusmasinast valgub rajale õli, ning autol puudub mootori alune õlipüüdismatt, või jahutus- või pidurivedelikku, rohkem kui üks kord võistluse jooksul, on võistleja kohustatud maksma trahvi 2500 krooni.

6.1.14 Juhul kui võistleja keerab nitrogaasi pudeli kraani lahti enne kui lubatud.

6.1.15 Võistleja eirab kohtunike või ametlike isikute märkusi ja hoiatusi.

6.2 Võistleja langeb eliminaatorist välja, kuid jääb lõpp-protokolli selleks hetkeks saavutatud tulemusega alljärgnevatel juhtudel:

6.2.1 Hilinemine stardialale.

6.2.2 Ei ole võimeline startima, mootor ei käivitu, muu tehniline rike.

6.2.3 Valestart, süttib foori punane tuli. Juhul, kui mõlemad võistlejad teevad valestarti, vähem varastanu võidab.

6.2.4 Sõit üle rajale märgitud kesk- või äärejoone või kujutletava keskjoone ületamine ja rajalt väljasõit. Erandiks on ohtliku takistuse vältimine, sellisel juhul antakse kordusstart.

6.3 Muud tingimused:

6.3.1 Alkoholi tarbivad, alkoholijoobes või narkojoobes võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) ei tohi võistluslal viibida ja peavad kohtuniku või korraldaja esimesel nõudmisel võistluslalt (k.a. boksiala) lahkuma.

6.3.2 Kõik võistlejad on kohustatud kogu võistluse vältel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavasid.

6.3.3 Võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) tohivad stardialal viibida vaid vahetult stardile eelnenud ajal ja/või stardi sooritamise momendil kuni stardi lõppemiseni. Kui seisab mittevajalikul ajal stardialal ja segab võistluste kulgu, siis karistatakse sõitjat (võistlejat), kellega konkreetne „mehaanik“ kaasas on. Esimene kord on hoiatus ja teine kord rahaline karistus.

6.4 Karistus võib olla:

6.4.1 Hoiatus.

6.4.2 Rahaline karistus, summas 500, 1000, 2500 või 5000 EEK.

6.4.3 Kohene diskvalifitseerimine.

6.4.4 Võistluskeeld, sõitjalitsentsi peatamine

6.4.4 Muu karistus, mis on määratud käesoleva juhendi punktis.

6.5 Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse Peakohtunik, kinnitab Peakohtunik või žürii, vajadusel Kiirendusvõistluste Alakomitee, EAL juhatus.

6.6 Karistuse määrab Peakohtunik, kinnitab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

7. Tulemuste arvestamine

7.1 Võistluse tulemused arvestatakse vastavalt sõidukiklassides toimunud eliminaatori tulemustele. Võistluse tulemused tunnistatakse ametlikeks 15 minutit peale võistluse tulemuste avaldamist teadetetahvilil või viimase protesti lahendamist. Juhul, kui võistlus seiskub enne eliminaatorite lõppu, arvestatakse tulemused vastavalt ajasõitutes saavutatud parimatele aegadele.

7.2 [Tulemuste arvestamine EMV-võistlustel](#)

8. Protestid

8.1 Protestiaeg on 15 minutit peale eelsõitude või eliminaatori tulemuste avaldamist.

8.2 Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.

8.3 Protestid lahendatakse võistluste žürii ja BHRA poolt.

8.4 Protestimaks on 1000 EEK. Sõiduki tehnilise korra kohta esitatava protesti maks on 5000 EEK

8.5 Proteste peakohtuniku tegevuse kohta võib BHRA-le (Kiirendusvõistluste Alakomiteele) esitada 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist. Protesti(de)ga Peakohtuniku vastu/kohta ei kaasne toimunud võistluse tulemuste muutmist.

9. Autasustamine

9.1. Võistluse iga masinaklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karika ja diplomiga (v.a. Streetman ja Streetbike klass).

9.2. Sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

10. Võistluse üldtingimused

10.1 Võistlejate ja registreerijate koosolekust osavõtmine on kohustuslik.

10.2 Kõik tekkinud küsimused ja probleemid, mis juhendis ja tehnilistes tingimustes või mujal reeglites pole kirjeldatud lahendab võitluse žürii või Peakohtunik kohapeal, võistlejat soosides.

10.3 Võistlusest osa võtta soovivate võistlejate arv ei ole piiratud.

10.4 Võistlustrassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukis viibimine keelatud.

10.5 Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.

10.6 Võistluskaigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.

10.7 Võistleja, kes ei viibib stardikoridori kutsumise hetkel temale ettenähtud boksis, kõrvaldatakse võistlustelt.

10.8 Võistleja peab järgima võistluse kodukorda, täitma reegleid ja kohtunike korraldusi.

10.9 FIA, EAL, EMF ja BHRA ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Registreeritud võistlusel litsentsi omavate võistlejate poolt tekitatud õnnetuste ja võimalike avariide tagajärjel tekkinud kahjud korvab kindlustus.

10.10 Litsentsita sõitja eest vastutab võistluse korraldaja, juhul kui litsentsita sõitja põhjustas võimaliku avarii/õnnetuste.

10.11 Võistleja on kohustatud võimaldama EAL, BHRA või korraldaja poolt autodel esindada oma reklaame, vastavalt rahvusvahelistele võistlusmäärustele.

11. Sissepääs võistlusalale

11.1. Sõidukite sissepääs

11.1.1. Alale pääsevad kõik võistlusele registreerunud võistlusmasinad.

11.1.2. Alale pääseb üks võistlusmasina hooldeauto vastava registreerimisnumbril põhineva loa alusel.

11.1.3 Muude sõidukite sissepääs territooriumile on tasuline 200 EEK, mis tasutakse kohapeal.

11.2. Isikute sissepääs

11.2.1. Tasuta pääsevad alale kõik registreerunud ja osalemistasu tasunud võistlejad ja mehhaanikud (vt p. 4.7, 4.9)

11.2.2. Vajadusel võib korraldaja nõuda isikut tõendavat dokumenti.

11.3 Stardialale ja võistlusrajale (stardikaare alt algav ala) sissepääs on lubatud vaid starti mineval võistlusautol, võistlejal ning ametlikult registreeritud mehhaanikutel. Stardialas kõrvaliste isikute viibimine on rangelt keelatud! Võistlejaga seotud kõrvaliste isikute stardialas viibimine võib võistlejale kaasa tuua karistuse.

11.4 Alale pääsevad kõik EAL Alakomiteede liikmed, EAL ja BHRA litsentseeritud kohtunikud, vastava pildiga dokumendi ettenäitamisel.

12. Võistluste üldküsimused

12.1. Korraldajad tagavad võistluspaigas tasulise toitlustamise.

12.2 Korraldajad tagavad võistluspaigas võistlejatele eraldi, tasuta WC kasutamise, vee ja stardirajal burnout vee kasutamise

12.3 Teadetetahvel:

12.3.1 Ametlik teadetetahvel asub:

12.3.2 Teadetetahvil avaldatakse kogu ametlik teave: täpne ajakava, bulletäänid, esialgsed tulemused jms.