

# Speedest Dunlop Nightrace 2011 juhend

**EAL ja BHRA reg märkused**

**Võistluse reg nr :**

**Raja litsents nr :**

**BHRA märke :**

## **1. Võistluse andmed**

- 1.1 Võistluse nimetus: Speedest Dunlop Nightrace 2011
- 1.2 Võistluse statuut: Eesti Meistrivõistluste III etapp
- 1.3 Võistluse toimumise koht: Pärnu lennuväli
- 1.4 Rajaloo number: / rajaskeemi asukoht:
- 1.5 Võistluse toimumise aeg: 6. august 2011.a.

## **1.5 Võistluse ajakava**

6.august 2011.a.

- 11.00 - 14.00 Võistlejate akrediteerimine / Check in (dokumentide kontroll (litsentsid jm) / mootorsõidukite tehniline ülevaatus/ võistlusnumbrite väljastamine, protokollkiinnitamine.
- 12.00 - 13.45 Rada avatud - treeningud
- 14.00 võistlejate koosolek
- 14.15 - 18.30 ajasõidud
- 18.30 - 20.00 finaalsõitude ettevalmistus, showprogramm
- 20.00 - 00.00 eliminaatorid / finaaliid, superfinaal

NB! Võistlejatel koosolekust osavõtt kohustuslik!

- 1.6 Korraldajal või võistluse peakohtunikul on õigus põhjendatult ajakava muuta.

## **2. Võistluse korraldamine ja juhtimine**

- 2.1 Võistluse korraldab: MTÜ Mootorisporti Arendamise Keskus  
Võistluse peakorraldaja andmed: Aivo Halanurm, tel +3725157507, e-mail: [aivo@speedest.ee](mailto:aivo@speedest.ee)
- 2.2 Võistlus peetakse vastavalt Eesti Autosporti Liit (EAL) Võistlusmäärustikele ja käesoleva juhendi alusel, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga.
- 2.3 Võistlus viiakse läbi vastavalt käesolevale juhendile, kõikidele Eesti kiirendusvõistluste tehnilistele tingimustele, üldlevinud heade käitumise tavadele ja kiirendusvõistlusel käitumise kodukorrale, Bracket-klassi reeglitele, Streetman-klassi reeglitele jm kehtestatud reeglitele.
- 2.4 Võistlust juhib BHRA poolt kinnitatud ametnikud, kohtunikud ja žürii.
- 2.5 Ametlikud Isikud:

Žürii liikmed: Mart Pere, Kristjan Veedler, Andres Aabla, Kaarel Oras

Võistluste juht/Peakohtunik : Kaupo Porovardja

Võistluste sekretariaat - sekretariaadi ülem : Agnes Otter

Tehniline komisjon - komisjoni esimees : Mart Pere

Peaajamõõtja : Rauno Linnamäe

Starter : Andres Aabla

Pre-starter : Indrek Saluvee

Rajakohtunike ülem ja rajakohtunikud : Kristjan Veedler

Line-up kohtunike ülem : Görel Grauding

Finišikohtunik :

Kasutatav ajamõõdusüsteem: EDRA Timing System

### 3. Osavõtjad, võistlusautod ja võistlusklassid

- 3.1. Võistlusest võib osa võtta kehtivat sõitjalitsentsi omav isik. Võistleja peab tundma kõiki võistlusreegleid ja neid aktsepteerima. [Võistleja peab tundma võistluse kodukorda ja täitma võistluse siseeeskirju.](#)
- 3.2 A, B, C, PS (Pro Street), OL (Outlaw) ja BR (Bracket), klassides nõutav EAL'i sõitjalitsents. E, F ja BO (Bike Outlaw) klassides nõutav EMF sõitjalitsents.
- 3.3 Kõikidel p. 3.2 nimetatud klassides võistlejatele on nõutav registreerijalitsents.
- 3.3.1 Street A ja Street B klassides on nõutav EAL kiirenduse rahvaspordikaart ( saab osta kohapeal ).
- 3.4 Sõitjad, kes ei oma litsentse, saavad sõita vaid Streetman klassis.
- 3.5 Võimalik on osta ühekordne sõitjalitsents – EAL sõitjalitsents hinnaga 35€, EMF sõitjalitsents 30€. Ühekordse litsentsi eest tasutakse kohapeal, enne tehnilise komisjoni ülevaatuse algust, akrediteerimise käigus.
- 3.6 Juhul kui võistleja ei oma EAL hooaja litsentsi, siis osalejatasu (registreerimistasu) ei vabastada teda ühekordse litsentsi tasust.
- 3.7 Kasutada võib kõiki Riiklikus Autoregistrateskuses või välisriigi vastavas registris arvel olevaid M1 kategooria sõidukeid, mis vastavad käesolevate reeglite nõuetele.
- 3.8 Punkt 3.7 ei kehti klassidele „Pro Street“, „Outlaw“, „F“.
- 3.9 Võistlusest osavõtja on kohustatud nõudmisel esitama check in'is ja/või sõiduki võistluseelse ülevaatuse käigus - auto tehnilise passi, juhiloa, sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi. Vajadusel väljavõtte võistluse osalustasu maksmise kohta, volituse sõiduki kasutamise kohta juhul kui võistlussõiduk ei kuulu võistlejale või ei ole ta sõiduki tehnilises passis kasutaja.
- 3.10 Ilma juhiloata starti ei pääse.

#### 3.11 Võistlusklassid

##### 3.11.1 Autod

- A-klass (EMV-arvestus): Vabalthingavad mootorid töömahuga kuni 4000 cm<sup>3</sup>.
- B-klass (EMV-arvestus): Vabalthingavad mootorid töömahuga 4001...7000 cm<sup>3</sup>, välja arvatud „Big Block“ ja ülelaadimisega mootorid töömahuga kuni 4000 cm<sup>3</sup>.
- C-klass (EMV-arvestus): Ülelaadimisega mootorid alates 4001 cm<sup>3</sup> ja vabalthingavad „Big Block“ mootorid.
- Pro-Street (EMV-arvestus): „Backhalfitud“ kereautod ilma mootori piiranguta.
- Outlaw (EMV-arvestus): Toruraamil autod ilma mootori piiranguta.
- Bracket (EMV-arvestus): Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 11.000 – 16.000 sek
- Streetman: Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 11.500 sek

##### 3.11.2 Mootorrattad

- E-klass (EMV-arvestus): Vabalthingavad mootorid töömahuga alates 400...600 cm<sup>3</sup>
- F-klass (EMV-arvestus): Vabalthingavad mootorid alates 601 cm<sup>3</sup> ja kõik ülelaadimisega mootorid.

##### 3.11.3 MRT Streetcar klassid

- Street A ( tänavasõiduautod, mis ei sõida kiiremini kui 14 sek )
- Street B ( tänavasõiduautod, mis ei sõida kiiremini kui 11,5 sek )

Lisainfo : [http://mellisteracing.ee/index.php?option=com\\_content&view=article&id=50&Ite](http://mellisteracing.ee/index.php?option=com_content&view=article&id=50&Ite)

#### 3.12 Lisainfo ja lisamaterjalid

3.12.1 [Kiirendusvõistluste tehnilised reeglid \(võistlusautode klasside piirangud, reeglid, tehnilised nõuded jm kirjed\)](#)

3.12.2 [Mootorratta tehnilised reeglid](#)

3.12.3 [Bracket reeglid autodele](#) ja [Bracket reeglid mootorrattastele](#)

3.12.4 [Streetman reeglid](#)

3.12.5 Litsentsiinfo [autodele](#) ja [mootorrattastele](#), [Võistleja meelespea](#).

3.12.6 [FIA reeglid](#)

3.12.7 Lisatingimused Street A ja Street B klassidele :

- Street A klassis on lubatud osaleda vaid sõidukiga, mis ei sõida kiiremini kui 14,00 sek.
- Street B klassis on lubatud osaleda vaid sõidukiga, mis ei sõida kiiremini kui 11,500 sek. - Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada vaid jaevõrgus müüdavaid kütuseid. - Keelatud on kõik

taimerid, mis mõjutavad gaasipedaali või käiguvahetust. Lubatud on nn. „throttle stop“ ja „delay box“i kasutamine. - Võistluskorras sõiduki kaal koos juhiga (ehk võistluskaal), ei tohi olla väiksem kui: 4-silindrilised mootorid 600 kg. muud mootorid 950 kg. - Lubatud on kasutada vaid standardset kütusepaaki - Summutussüsteem peab sisaldama vähemalt ühte summutavat elementi (Näiteks resonaator) - Sliikrehvide s.h. tänavalegaalsete kiirenduse- ja ringrajarehvide kasutamine on keelatud.

#### 4. Võistlusele registreerimine

4.1. Võistlusel osalemiseks peab iga võistleja täitma registreerimisvormi (võistlemise avaldus) ning tasuma osalemistasu.

4.2 Eelregistreerimine toimub e-meili / interneti teel: [www.bhra.ee/register](http://www.bhra.ee/register)

4.3 Eelregistreerimine MRT Streetcar Drag sarja toimub :

[http://mellisteracing.ee/index.php?option=com\\_chronocontact&Itemid=112](http://mellisteracing.ee/index.php?option=com_chronocontact&Itemid=112)

4.3 Eelregistreerimine lõpeb: 5. august 2011.a. kell 20.00

4.4 Võistluse paigas kohapeal registreerimist ei toimu va peakorraldaja eriloal.

4.5 Osalemistasud

4.5.1 Osalemistasu on 40€

4.5.2 Osalemistasu Streetman klassis on 30€.

4.5.3 Osalemistasu MRT Streetcar sarjas on 20€

4.6 Osalemistasu maksmine toimub:

**MTÜ Mootorispori Arendamise Keskus, a/a 221013986851, Swedbank**

4.7 Osalemistasu EMV-klasside võistlejatele sisaldab võistleja, võistlussõiduki, saateauto ja 3 inimese (sealhulgas võistleja mehhaanikud) pääsu võistluspaika.

4.8 Kõik võistleja mehhaanikud peavad olema eelnevalt registreeritud. Stardialasse pääsevad vaid registreeritud mehhaanikud.

4.9 Osalemistasu Streetman klassis sisaldab võistleja, võistlussõiduki ja 1 inimese pääsu võistluspaika.

4.10 Registreerimiseks vajalikud andmed: võistlussõiduki omaniku ees-ja perekonnanimi, isikuandmed, litsentsi-andmed, võistlussõiduki andmed (mark ja mudel, valmistamisaasta, mootori töömaht ja võimsus vm nõutud andmed), mehhaanikute nimed ja andmed.

#### 5. Võistluse läbiviimise kord

5.1 Võistlusdistsantsi pikkus on ¼ miili, ehk 402,33 meetrit.

5.2 Võistlus koosneb ajasõitudest ja finaalsõitudest ehk eliminaatorist. Võistlejad paigutatakse eliminaatorisse ajasõitude tulemuste põhjal. Eliminaatoris osalevate võistlejate arvu otsustab võistluste peakohtunik ja korraldaja vastavalt klassi võistlejate arvukusele. [Eliminaatori skeemid](#)

5.3 Juhul kui võistleja ei ilmu õigeaegselt stardijoonele loetakse ta kaotajaks. Vastane peab sõitma soolosõidu, kuid läheb edasi järgmisesse ringi ka juhul, kui ta teeb valesardi.

5.4 Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

5.5 Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoone tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada otsast peale.

5.6 Sõiduki võistluseelne ülevaatus:

5.6.1 Sõiduki ülevaatus toimub selleks määratud ajal ja kohas, kas võistluse paigas või enne võistlust, vastavalt määratud kuupäevadele ja kohale. Võistleja kohustus on sõiduki õigeaegne toimetamine ülevaatuskohta.

5.6.2 Tehnilise komisjoni läbinud võistlussõidukite

vastav märgistus jääb võistlusautole kogu hooajaks. Hooaja vältel teostatakse tehnilist ülevaatus pistelist. Juhul kui tehnilise läbinud sõiduki tähistus eemaldatakse vm põhjusel kaob võistlussõidukilt, on vajalik sellest teavitada tehnilise komisjoni liiget.

5.6.3 Juhul kui peale ülevaatus läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, võistleja diskvalifitseeritakse.

5.7 Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist, siis ajasõitudes ei lähe antud sõit eliminaatorite koostamisel arvesse ja eliminaatorsõidus loetakse antud sõidus

(rohkem) kiirusindeksi ületanud võistleja kaotajaks. Alates järgmisest võistlusest tuleb võistelda uuele indeksile vastavas klassis.

5.8 Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini konkreetset antud sõidukile määratud kiirusindeksist (kuid mitte kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist), siis järgmiseks võistluseks tuleb sõiduk viia vastavusse uuele kiirusindeksile kehtivate turvanõuetega.

5.9 Erandina võib jätkata võistlemist samas klassis või ilma sõidukit uutele turvanõuetega vastavusse viimata, kui sõidukile on tehtud tehnilisi muudatusi, mis muudavad ta aeglasemaks. Vastavad tehnilised muudatused tuleb kindlasti eelnevalt kooskõlastada tehnilises komisjonis.

5.10 Iga võistluse eel on kohustuslik läbida „*check in*” ja registreerida ennast konkreetsele võistlusele. *Check in*'is kontrollitakse võistleja dokumente, jagatakse välja võistlusel osalemiseks kõik vajalik materjal ning kantakse võistleja võistluse protokoll. Ainult *check in*'i ja tehnilise ülevaatuse läbinud võistlejad kantakse konkreetse võistluse protokoll.

5.11 Ilma võistlusnumbrita võistlussõidukeid starti ei lubata.

## 6. Karistused

6.1 Võistleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:

6.1.1 Võistleja eirab ja ei täida võistluse juhendis olevaid nõudeid.

6.1.2 Peale ülevaatuse läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam nõuetele.

6.1.3 Võistleja riietus ja varustus ei vasta ohutusnõuetele.

6.1.4 Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele või on sõitnud välja kiirema aja, kui tema turvavarustus võimaldab.

6.1.5 Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala.

6.1.6 Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal.

6.1.7 Võistleja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.

6.1.8 Võistleja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu stagemisel enne starti ja peale pre-stage joone ületamist.

6.1.9 Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest mittekinnipidamine.

6.1.10 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine.

6.1.11 Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.

6.1.12 Juhul kui võistleja ületab raja keskjoone ja peale seda juht jätkab kiirendamist (ei lase gaasi järele) ning seejärel tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile või kui võistleja tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile rohkem kui korra ühe võistluse käigus või on tuvastatav tema süüülis kahju tekitamisel, kuulub tekitatud kahju hüvitamisele. Iga purustatud anduri maksumus on 300€.

6.1.13 Juhul kui võistlusmasinast valgub rajale õli, ning autol puudub mootori alune õlipüüdmismatt, või jahutus- või pidurivedelikku, rohkem kui üks kord võistluse jooksul, on võistleja kohustatud maksma trahvi 150€.

6.1.14 Juhul kui võistleja keerab nitrogaasi pudeli kraani lahti enne kui lubatud.

6.1.15 Võistleja eirab kohtunike või ametlike isikute märkusi ja hoiatusi.

6.2 Võistleja langeb eliminaatorist välja, kuid jääb lõpp-protokolli selleks hetkeks saavutatud tulemusega alljärgnevatel juhtudel:

6.2.1 Hilinemine stardialale.

6.2.2 Ei ole võimeline startima, mootor ei käivitu, muu tehniline rike.

6.2.3 Valestart, süttib foori punane tuli. Juhul, kui mõlemad võistlejad teevad valedardi, vähem varastanu võidab.

6.2.4 Sõit üle rajale märgitud kesk- või äärejoone või kujutletava keskjoone ületamine ja rajalt väljasõit. Erandiks on ohtliku takistuse vältimine, sellisel juhul antakse kordusstart.

6.3 Muud tingimused:

6.3.1 Alkoholi tarbivad, alkoholijoobes või narkojoobes võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) ei tohi võistlusosalal viibida ja peavad kohtuniku või korraldaja esimesel nõudmisel võistlusosalalt (k.a. boksiala) lahkuma.

6.3.2 Kõik võistlejad on kohustatud kogu võistluse vältel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavasid.

6.3.3 Võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) tohivad stardialal viibida vaid vahetult stardile eelnenud ajal ja/või stardi sooritamise momendil kuni stardi lõppemiseni. Kui seisab mittevajalikul ajal stardialal ja segab võistluste kulgu, siis karistatakse sõitjat (võistlejat), kellega konkreetne „mehaanik“ kaasas on. Esimene kord on hoiatus ja teine kord rahaline karistus.

6.4 Karistus võib olla:

- 6.4.1 Hoiatus.
- 6.4.2 Rahaline karistus kuni 300€.
- 6.4.3 Kohene diskvalifitseerimine.
- 6.4.4 Võistluskeeld, sõitjalitsentsi peatamine
- 6.4.4 Muu karistus, mis on määratud käesoleva juhendi punktis.
- 6.5 Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse Peakohtunik, kinnitab Peakohtunik või žürii, vajadusel Kiirendusvõistluste Alakomitee, EAL juhatus.
- 6.6 Karistuse määrab Peakohtunik, kinnitab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

## 7. Tulemuste arvestamine

7.1 Võistluse tulemused arvestatakse vastavalt sõidukiklassides toimunud eliminaatori tulemustele. Võistluse tulemused tunnistatakse ametlikeks 15 minutit peale võistluse tulemuste avaldamist teadetetahvilil või viimase protesti lahendamist. Juhul, kui võistlus seiskub enne eliminaatorite lõppu, arvestatakse tulemused vastavalt ajasõitudes saavutatud parimatele aegadele.

7.2 [Tulemuste arvestamine EMV-võistlustel](#)

## 8. Protestid

- 8.1 Protestiaeg on 15 minutit peale eelsõitude või eliminaatori tulemuste avaldamist.
- 8.2 Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.
- 8.3 Protestid lahendatakse võistluste žürii ja BHRA poolt.
- 8.4 Protestimaks on 65€. Sõiduki tehnilise korra kohta esitatava protesti maks on 300€
- 8.5 Proteste peakohtuniku tegevuse kohta võib BHRA-le (Kiirendusvõistluste Alakomitee) esitada 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist. Protesti(de)ga Peakohtuniku vastu/kohta ei kaasne toimunud võistluse tulemuste muutmist.

## 9. Autasustamine

- 9.1. Võistluse iga masinaklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga (v.a. Streetman klass).
- 9.2. Sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

## 10. Võistluse üldtingimused

- 10.1 Võistlejate ja registreerijate koosolekust osavõtmine on kohustuslik.
- 10.2 Kõik tekkinud küsimused ja probleemid, mis juhendis ja tehnilistes tingimustes või mujal reeglites pole kirjeldatud lahendab võistluse žürii või Peakohtunik kohapeal, võistlejat soosides.
- 10.3 Võistlusest osa võtta soovivate võistlejate arv ei ole piiratud.
- 10.4 Võistlustrassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukis viibimine keelatud.
- 10.5 Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.
- 10.6 Võistluskäigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.
- 10.7 Võistleja, kes ei viibib stardikoridori kutsumise hetkel temale ettenähtud boksis, kõrvaldatakse võistlustelt.
- 10.8 Võistleja peab järgima võistluse kodukorda, täitma reegleid ja kohtunike korraldusi.
- 10.9 FIA, EAL, EMF ja BHRA ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Registreeritud võistlusel litsentsi omavate võistlejate poolt tekitatud õnnetuste ja võimalike avariide tagajärjel tekkinud kahjud korvab kindlustus.
- 10.10 Litsentsita sõitja eest vastutab võistluse korraldaja, juhul kui litsentsita sõitja põhjustas võimaliku avarii/õnnetuste.
- 10.11 Võistleja on kohustatud võimaldama EAL, BHRA või korraldaja poolt autodel esindada oma

reklaame, vastavalt rahvusvahelistele võistlusmäärustele.

## **11. Sissepääs võistlusalale**

11.1. Sõidukite sissepääs

11.1.1. Alale pääsevad kõik võistlusele registreerunud võistlusmasinad.

11.1.2. Alale pääseb üks võistlusmasina hooldeauto vastava registreerimisnumbril põhineva loa alusel.

11.1.3 Muude sõidukite sissepääs territooriumile on tasuline 25€, mis tasutakse kohapeal.

## **11.2. Isikute sissepääs**

11.2.1. Tasuta pääsevad alale kõik registreerunud ja osalemistasu tasunud võistlejad ja mehhaanikud (vt p. 4.7, 4.9)

11.2.2. Vajadusel võib korraldaja nõuda isikut tõendavat dokumenti.

11.3 Stardialale ja võistlusrajale (stardikaare alt algav ala) sissepääs on lubatud vaid starti mineval võistlusautol, võistlejal ning ametlikult registreeritud mehhaanikutel. Stardialas kõrvaliste isikute viibimine on rangelt keelatud! Võistlejaga seotud kõrvaliste isikute stardialas viibimine võib võistlejale kaasa tuua karistuse.

11.4 Alale pääsevad kõik EAL Alakomiteede liikmed, EAL ja BHRA litsentseeritud kohtunikud, vastava pildiga dokumendi ettenäitamisel.

## **12. Võistluste üldküsimumused**

12.1. Korraldajad tagavad võistluspaigas tasulise toitlustamise.

12.2 Korraldajad tagavad võistluspaigas võistlejatele eraldi, tasuta WC kasutamise, vee ja stardirajal burnout vee kasutamise

12.3 Teadetetahvel:

12.3.1 Ametlik teadetetahvel asub:

12.3.2 Teadetetahvil avaldatakse kogu ametlik teave: täpne ajakava, bulletäänid, esialgsed tulemused jms.